

โครงการศึกษาความเหมาะสม
เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด
และเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท
บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรี
และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม
ของประชาชน ครั้งที่ 1

วันพุธที่ 17 ธันวาคม พ.ศ.2568 เวลา 13.00 - 16.00 น.
ณ ห้องประชุม ชั้น 4 อาคารสำนักอธิการบดี วิทยาลัยการปกครอง
อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี



บริษัท โพรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
PROFESSIONAL ENGINEERING SOLUTION (P.E.S) CO.,LTD



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
HYBRID ENGINEERING CONSULTANT CO.,LTD



กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS





ระยะเวลาดำเนินการ

กรมทางหลวง ได้ทำสัญญาจ้างเลขที่ สสจ.17/2568
ลงวันที่ 26 กันยายน 2568

ว่าจ้างบริษัท โพรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
ร่วมกับ
บริษัท ไฮบริด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ให้เป็นที่ปรึกษาโครงการฯ

โดยมีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน เลขที่ คค 0728.1/11242
ให้เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2568

ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 26 มิถุนายน 2569



PCS
Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420 สายด่วน ทข. 1146

0 2551 5420 www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

02 192 3139 <https://pathumthani.drr.go.th/>

02 192 3139 pathumthani@drr.go.th

บริษัท โพรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

+66(0)2 101 0124 +66(0)2 101 0124

consultance@gmail.com

บริษัท ไฮบริด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

+66(0)2 066 6595 +66(0)2 066 6595

Hybrid.en.consultant@gmail.com

รายละเอียดโครงการ





ความเป็นมาของโครงการ



ปัญหาการจราจรติดขัด พื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา เป็นพื้นที่ที่มีการขยายตัวของชุมชนและเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นบนโครงข่ายทางหลวงชนบท เดิม ส่งผลให้เกิดปัญหาความล่าช้าในการเดินทางและจราจร ติดขัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 (ถนนรังสิต - นครนายก) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3312 (ถนนลำลูกกา) ซึ่งมีปริมาณรถหนาแน่นเกินขีดความสามารถ ของถนนจุดตัดและทางแยกจำนวนมาก

การดำเนินการนี้เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและขนส่งของประเทศ เพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง สนับสนุนการขนส่งในอนาคต



➤ เพื่อดำเนินศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



➤ เพื่อศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของงาน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



ประโยชน์ของโครงการ



➤ เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ช่วยบรรเทาการจราจร
ในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและลำลูกกา
จังหวัดปทุมธานี



➤ เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท
เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคม
และการขนส่งของจังหวัดปทุมธานีและพื้นที่โดยรอบ



➤ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวง
ชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว
(Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ



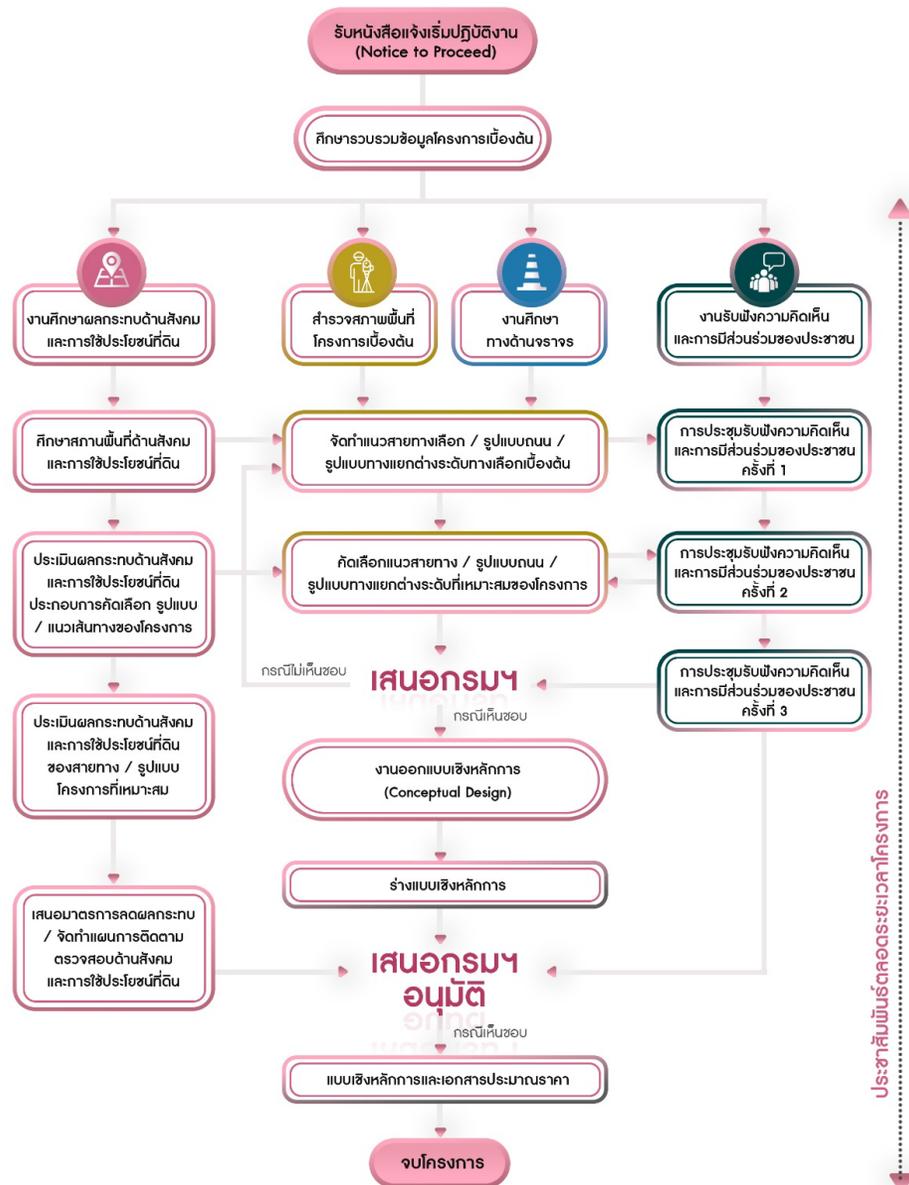
➤ เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดปทุมธานี และ
จังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่ง
และด้านการท่องเที่ยว เกิดความสะดวกรวดเร็วในการ
สัญจร และลดระยะเวลาในการเดินทาง



➤ รองรับการพัฒนาและขยายตัว
ของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน



ขั้นตอนการดำเนินงาน



เพื่อให้การดำเนินงานโครงการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด และประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ทุกประการ ที่ปรึกษาได้พิจารณาอย่างละเอียดถึงวัตถุประสงค์ ขอบเขตของงาน ข้อมูลเบื้องต้น รายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ รวมถึงกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงาน เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ที่ปรึกษาจึงได้กำหนดลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างละเอียด สอดคล้องกับการกำหนดการส่งมอบรายงานและเอกสารต่าง ๆ รวมทั้งการขอความคิดเห็นชอบจากคณะกรรมการ กรมทางหลวงชนบท ในขั้นตอนต่าง ๆ ก่อนที่จะดำเนินการออกแบบในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานต่อเนื่องและได้รับการตรวจสอบในทุกขั้นตอน



ขั้นตอนการพัฒนาโครงการ

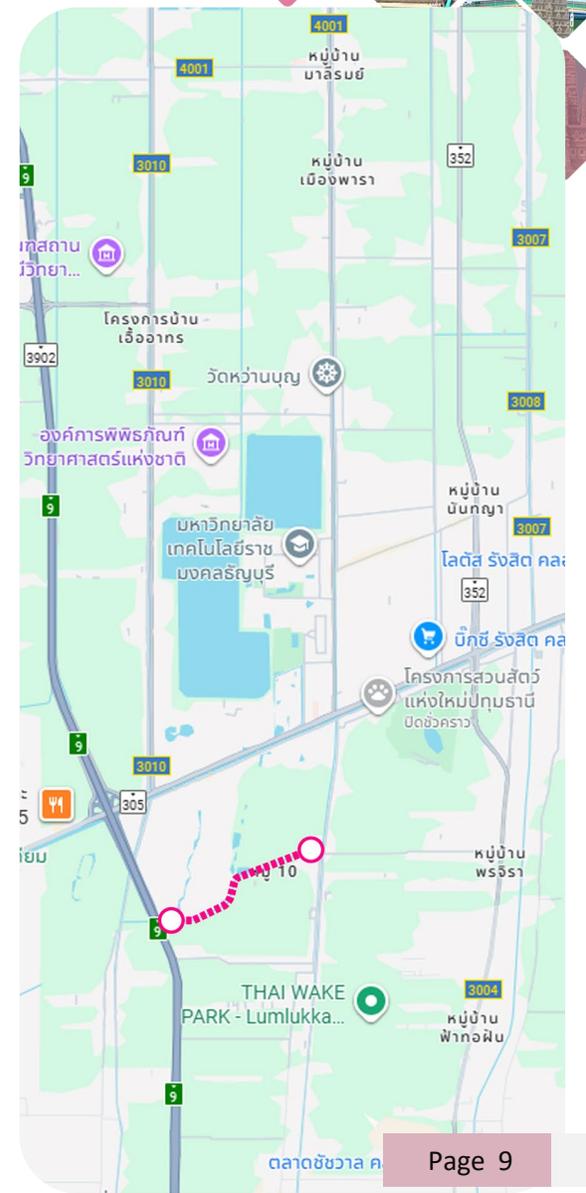
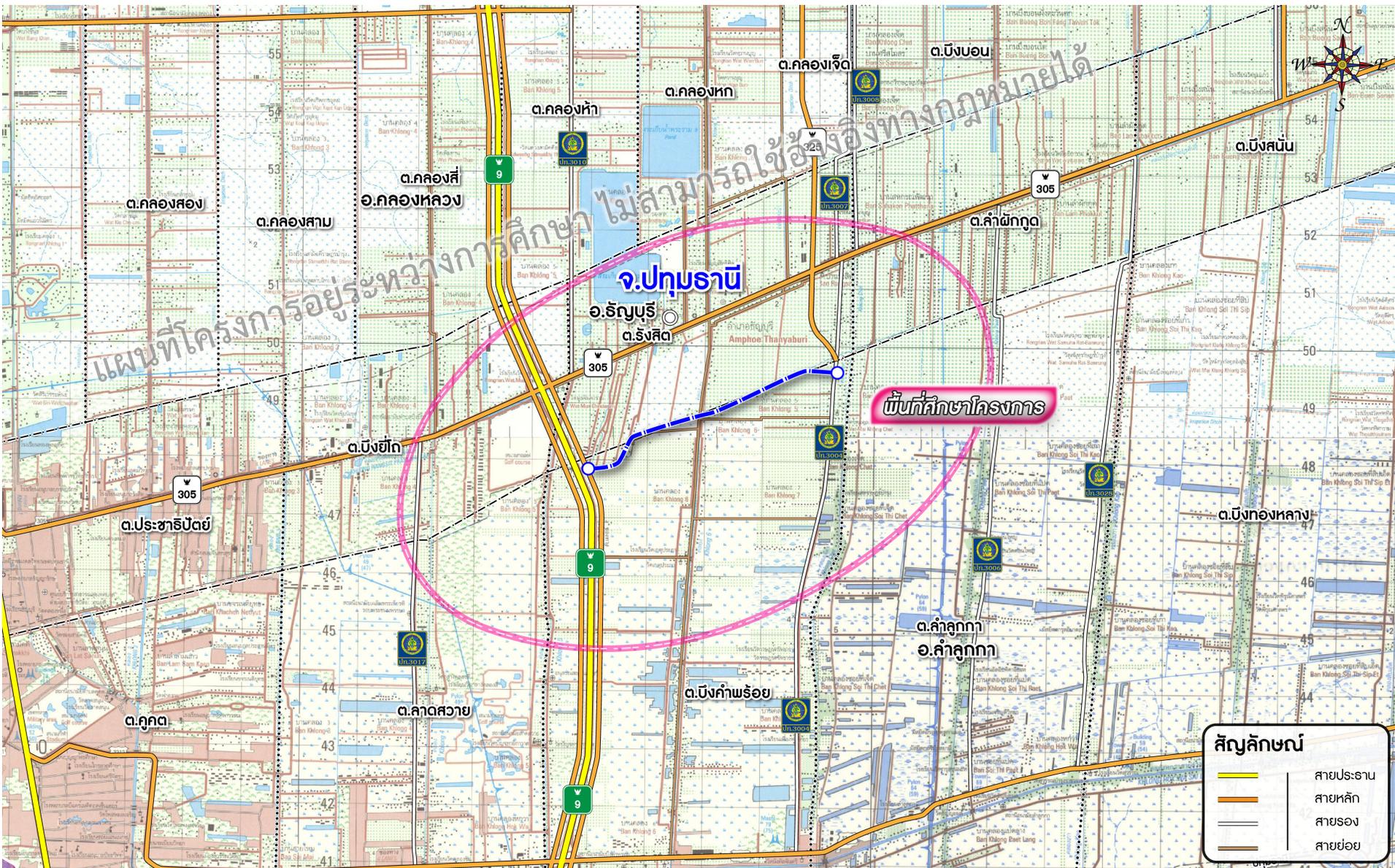
รวมระยะเวลา ประมาณ 8-9 ปี



หมายเหตุ : ระยะเวลาในแต่ละขั้นตอน ภายหลังจากการศึกษาโครงการแล้วเสร็จ เป็นการคาดการณ์เบื้องต้นเท่านั้น



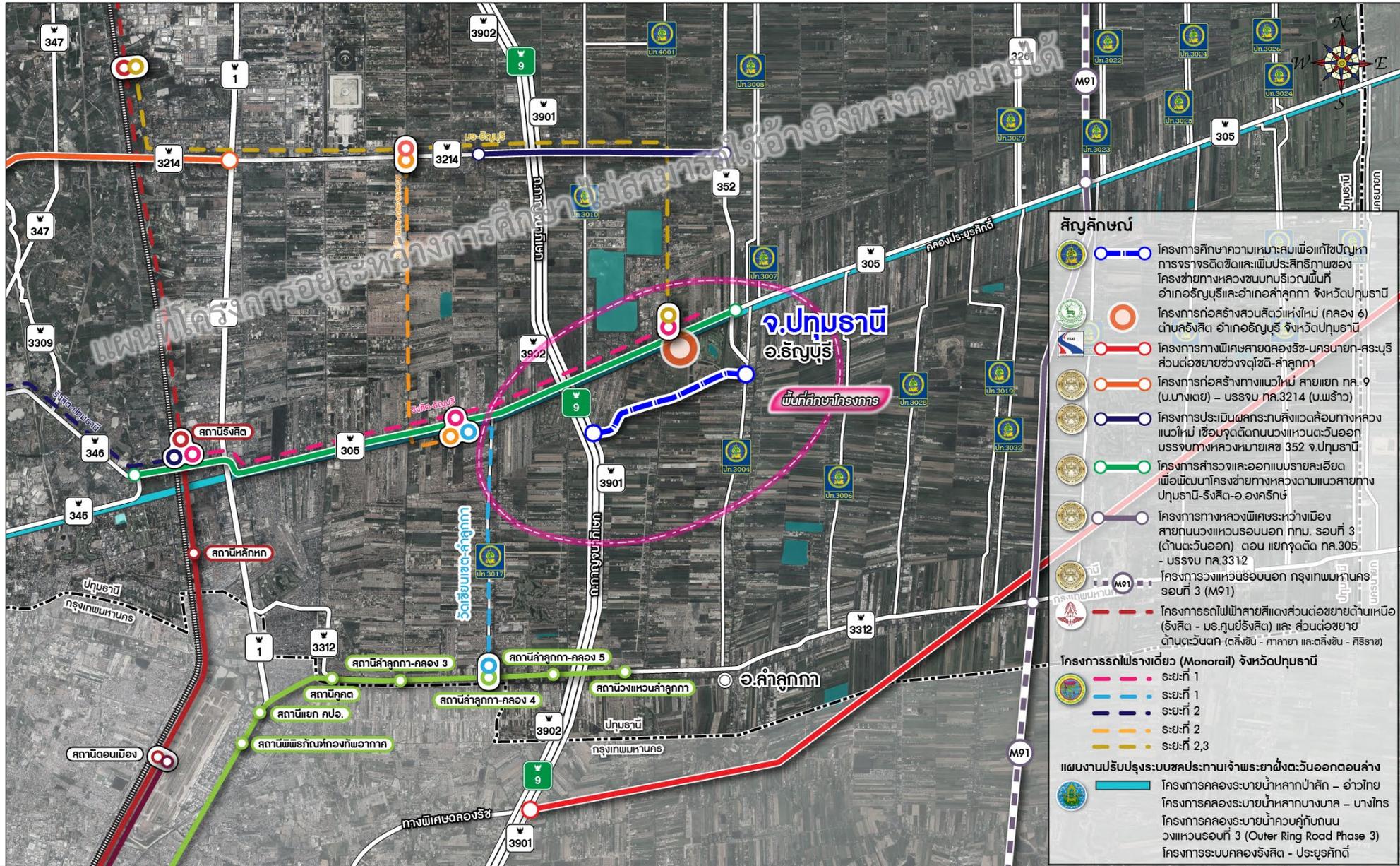
ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบทบริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรี และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



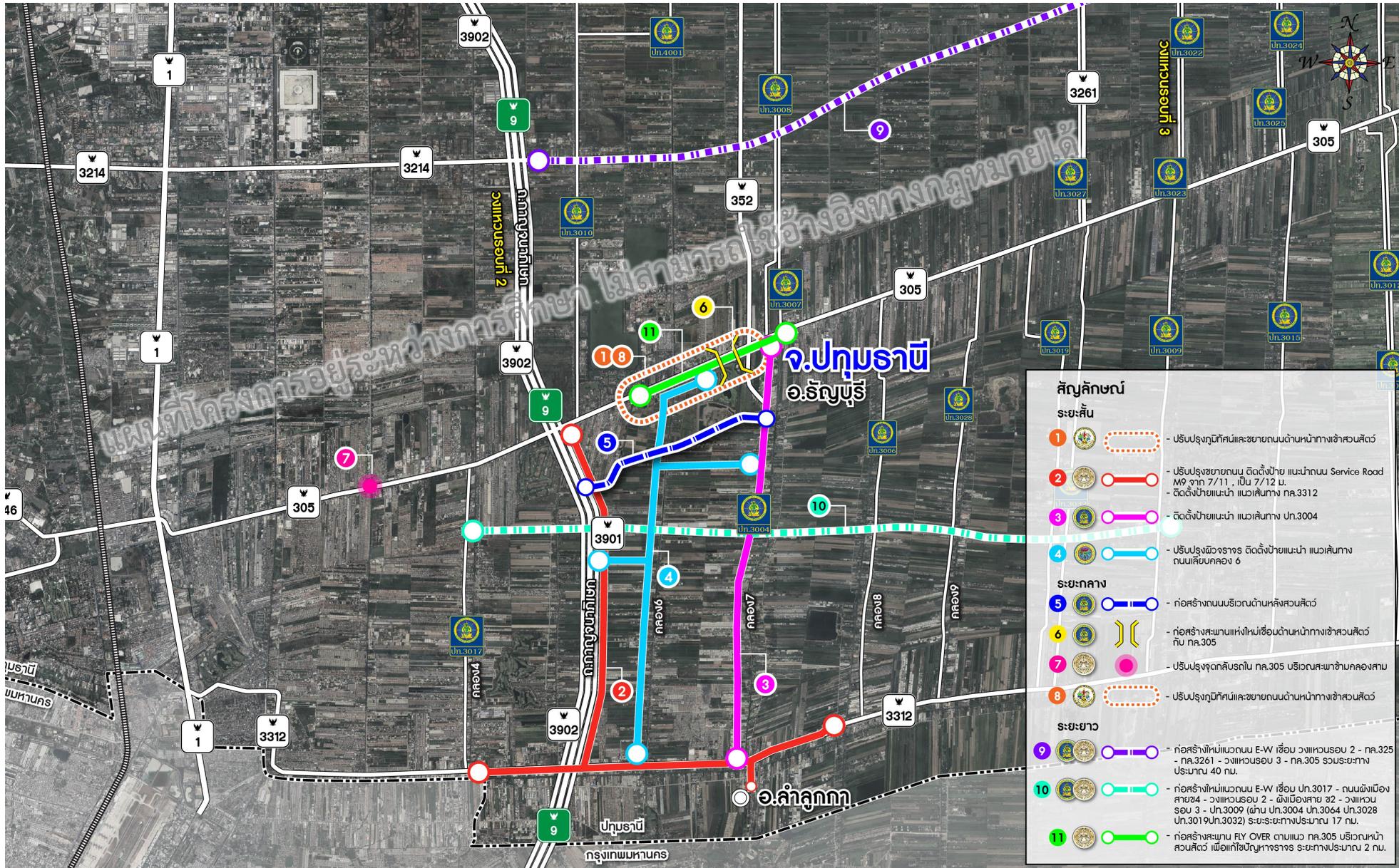
โครงการพัฒนาด้านคมนาคมและขนส่งโดยรอบพื้นที่โครงการฯ



โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบทบริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรี และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



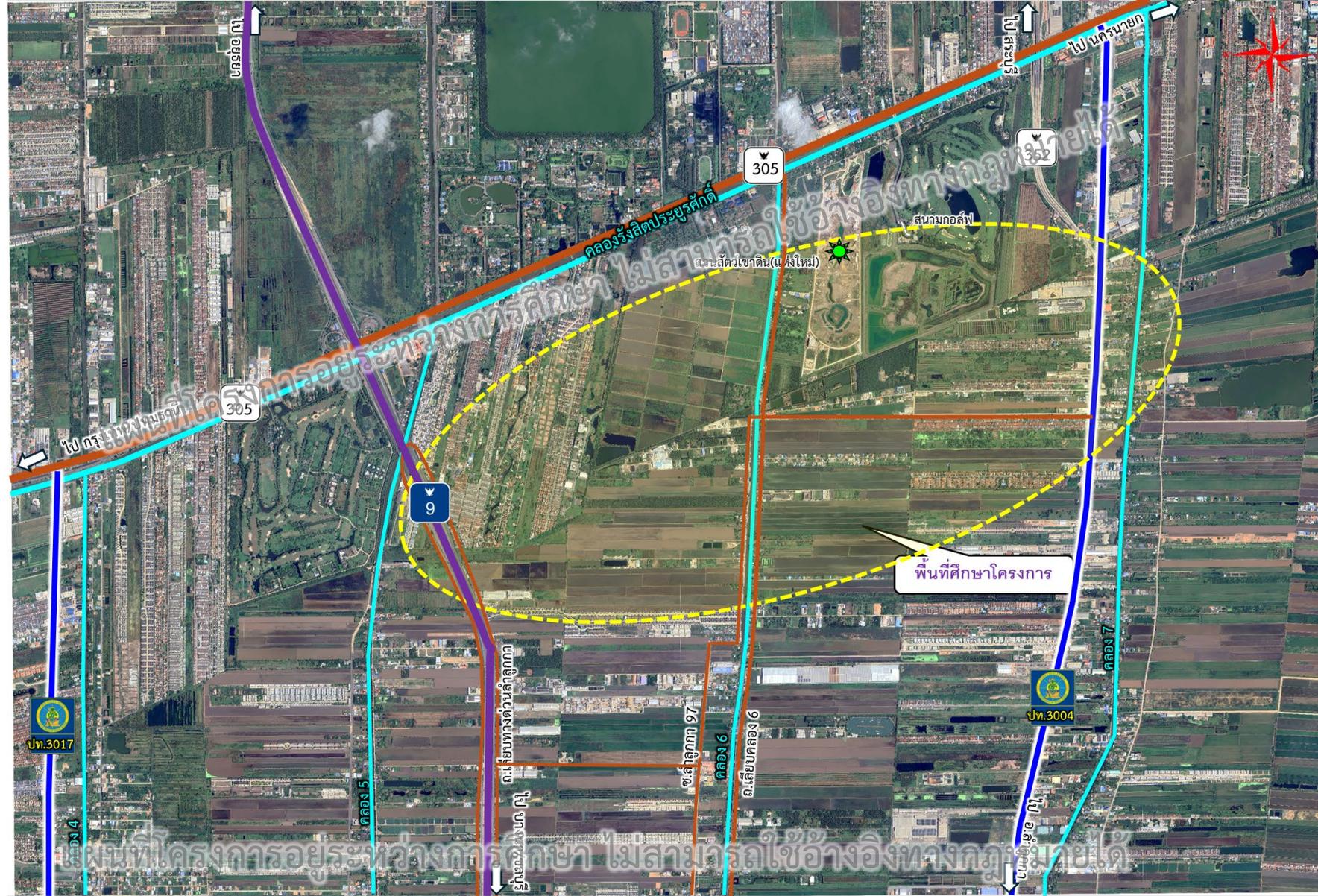
แผนงานโครงข่ายถนนบริเวณสวนสัตว์คลองหก และการเชื่อมต่อระหว่าง M9 กับ M10





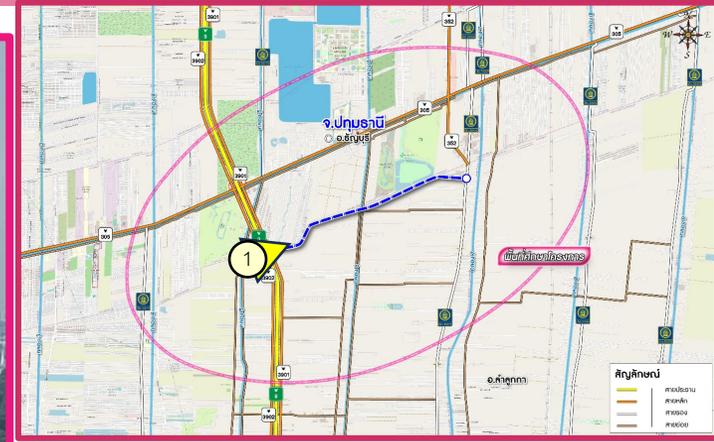
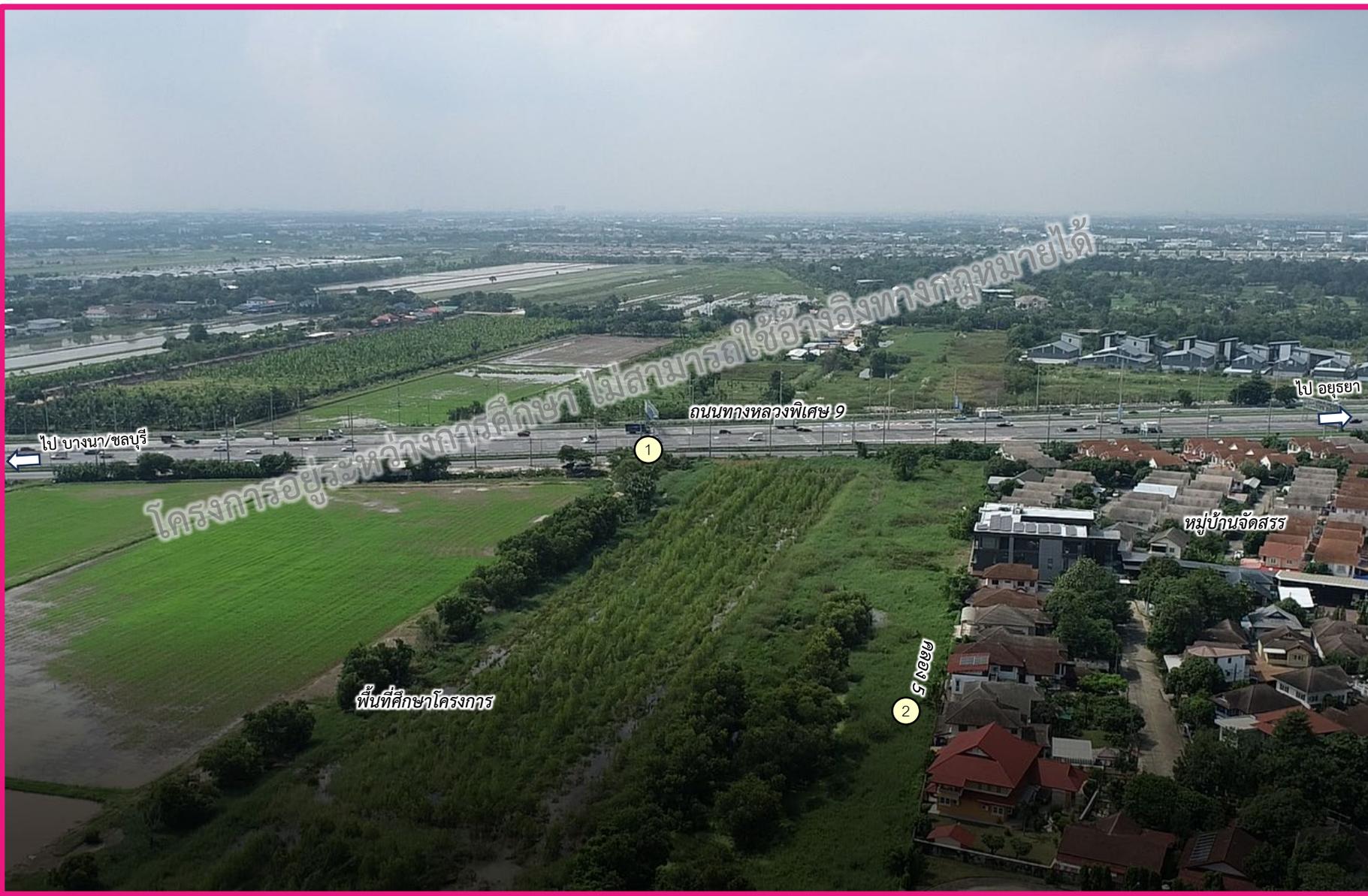
สภาพพื้นที่ทั่วไป

- **พื้นที่ศึกษาโครงการ** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
- แนวเส้นทางจะเป็นเส้นทางเชื่อมในแนวตะวันตก-ตะวันออก ระหว่างถนนเลียบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 กับถนนทางหลวงชนบท สายทาง ปท.3004
- ระยะทางเบื้องต้นประมาณ 5 กิโลเมตร
- **สภาพพื้นที่บริเวณโครงการ** ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่เกษตรกรรม มีอาคารที่พักอาศัย หมู่บ้านจัดสรรแหล่งชุมชน กระจายตัวอยู่รอบๆ พื้นที่โครงการ มีคลองธรรมชาติช่วยในการระบายน้ำ ประกอบด้วย คลอง 5 และ คลอง 6 นอกจากนี้บริเวณใกล้เคียงกับแนวถนนโครงการยังเป็นที่ตั้งของสวนสัตว์เขาดิน (แห่งใหม่)



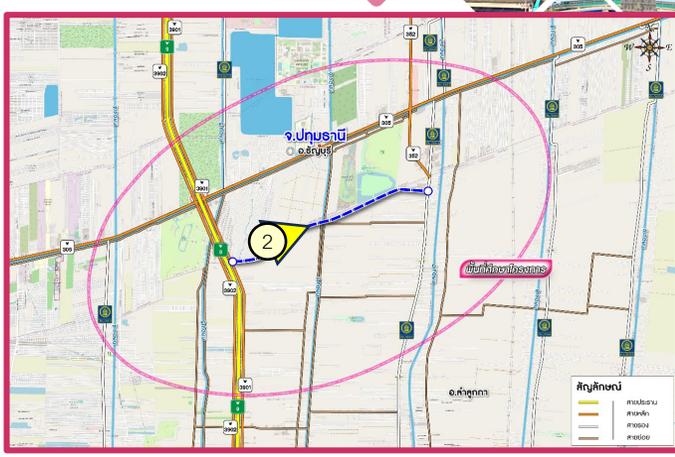


สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการบริเวณ ทล.3901 ถนนเลียบทางด่วนลำลูกกา



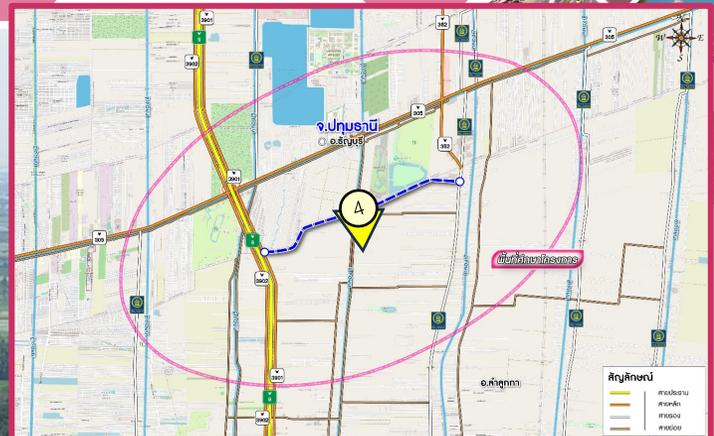


สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ช่วง กม.1+000



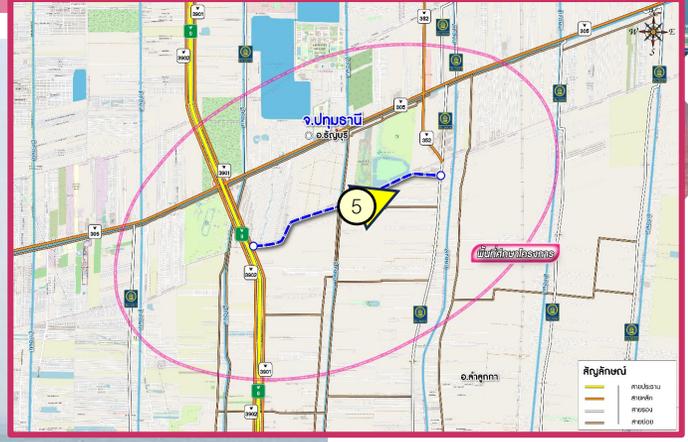


สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ช่วง กม.2+500



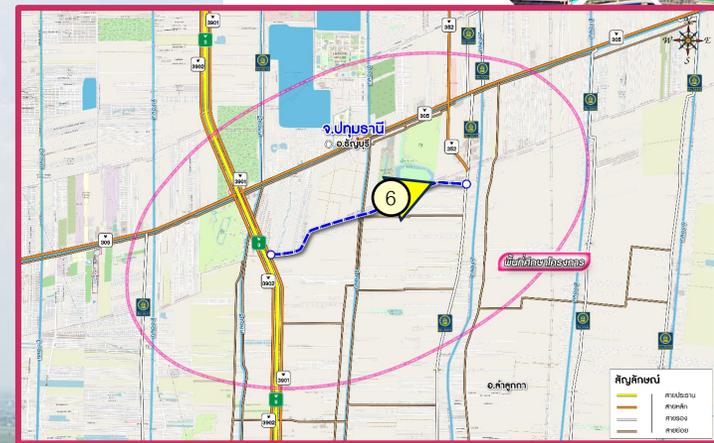


สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ช่วง กม.3+000





สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ช่วง กม.4+500



โครงการอยู่ระหว่างการศึกษา ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายได้

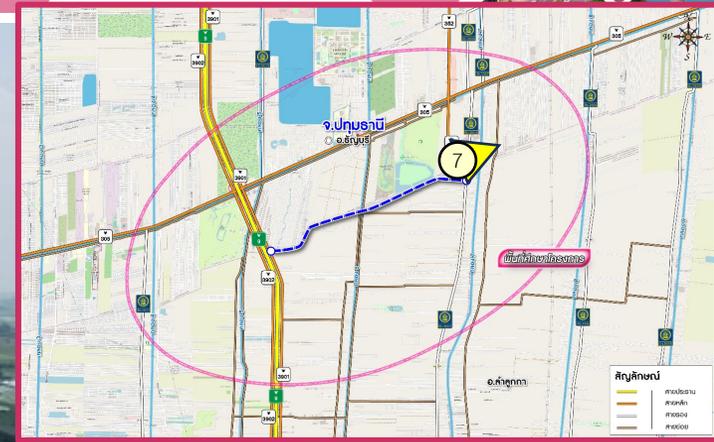
สวนสาธารณะทศมินทรภิรมย์

โรงงาน

หมู่บ้านจัดสรร



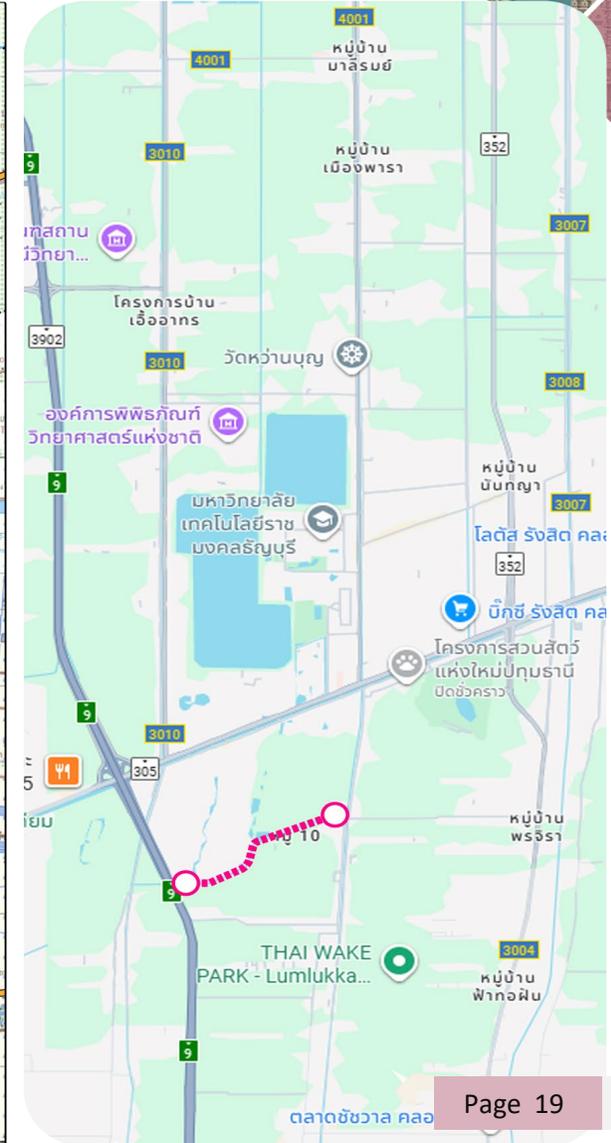
สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ช่วง กม.5+000





โครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษาโครงการ

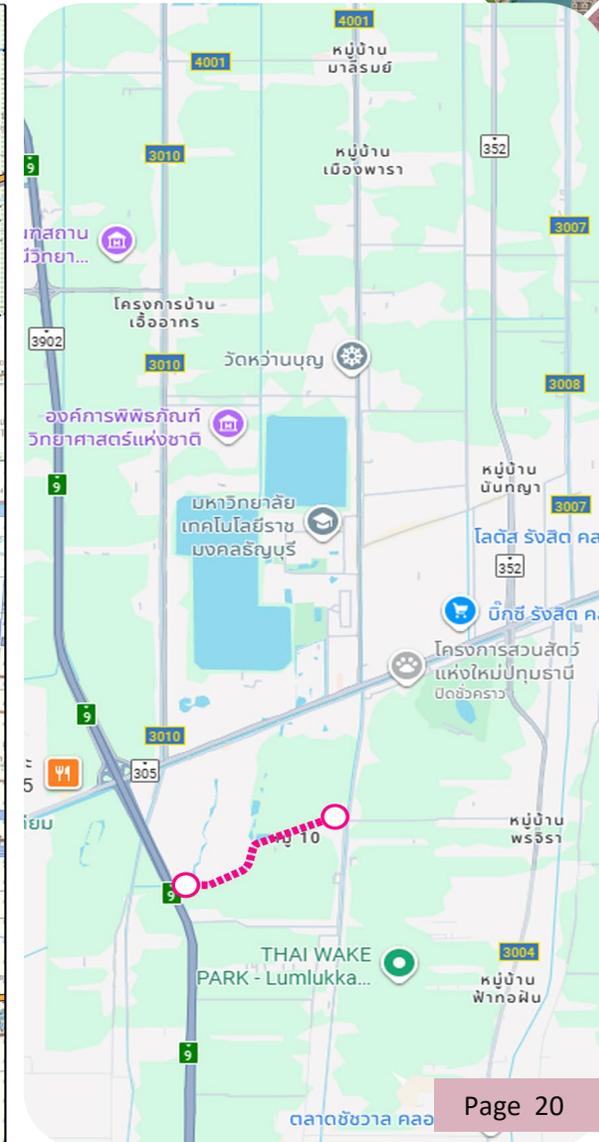
การสำรวจโครงข่ายคมนาคมและขนส่งในพื้นที่โครงการ





โครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษาโครงการ

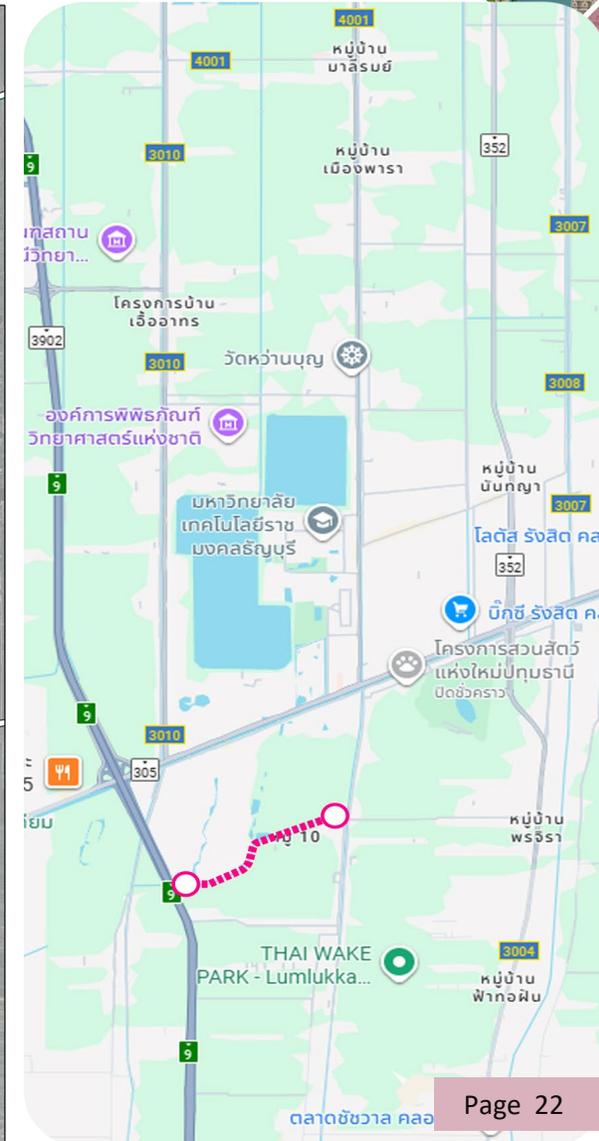
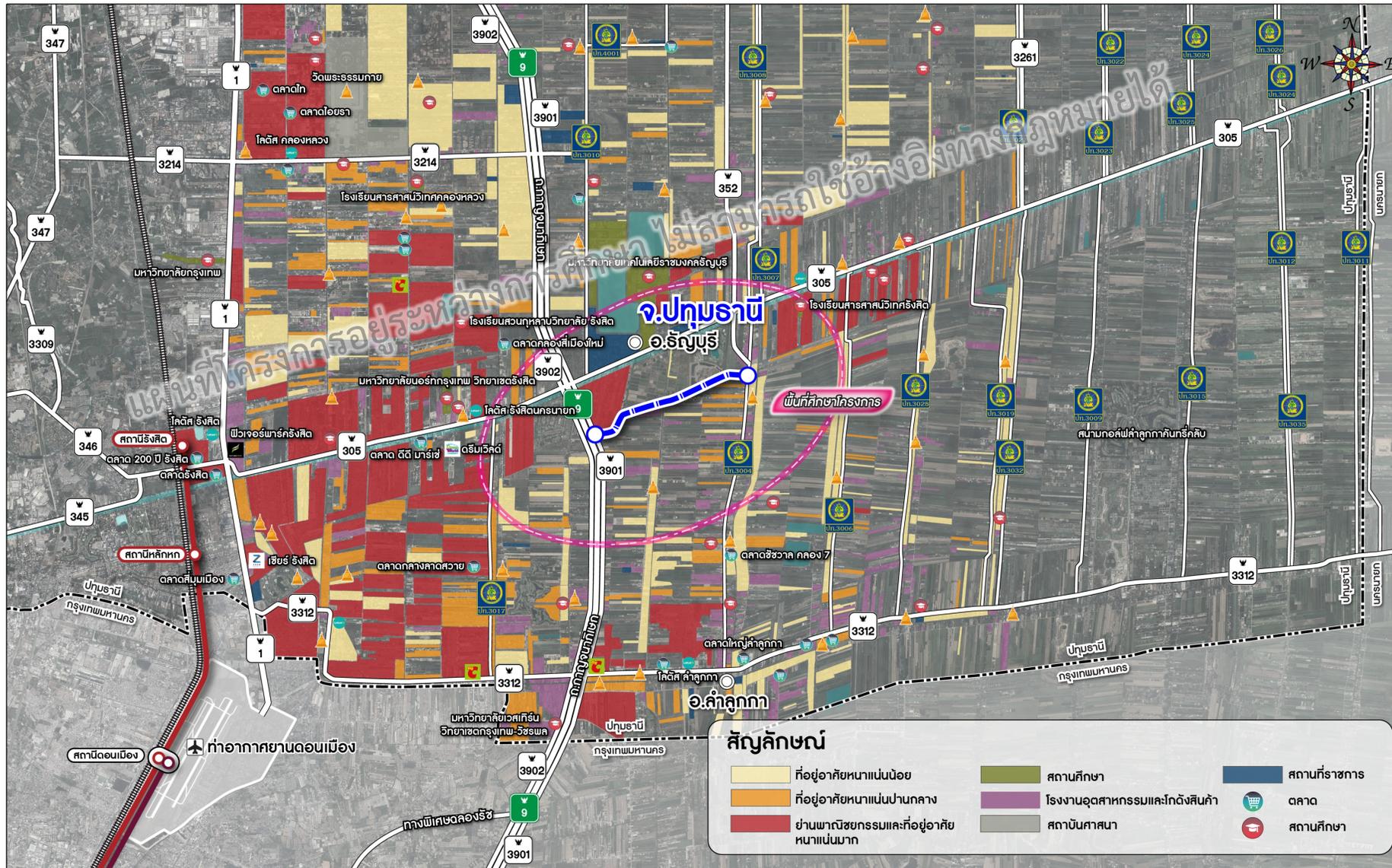
การสำรวจโครงข่ายคมนาคมและขนส่งในพื้นที่โครงการ (ต่อ)





สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

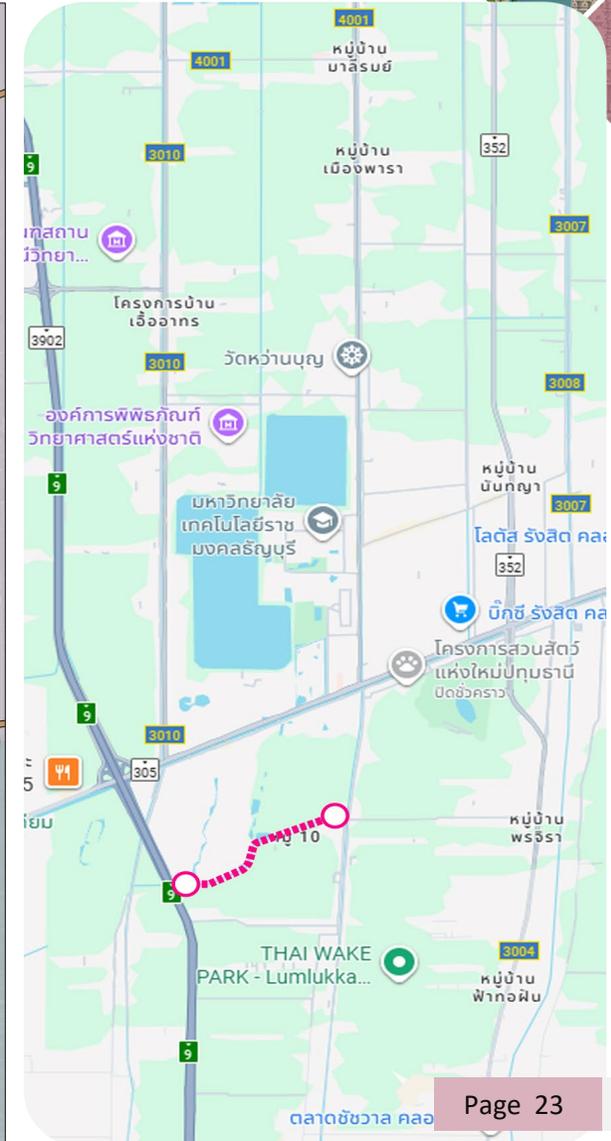
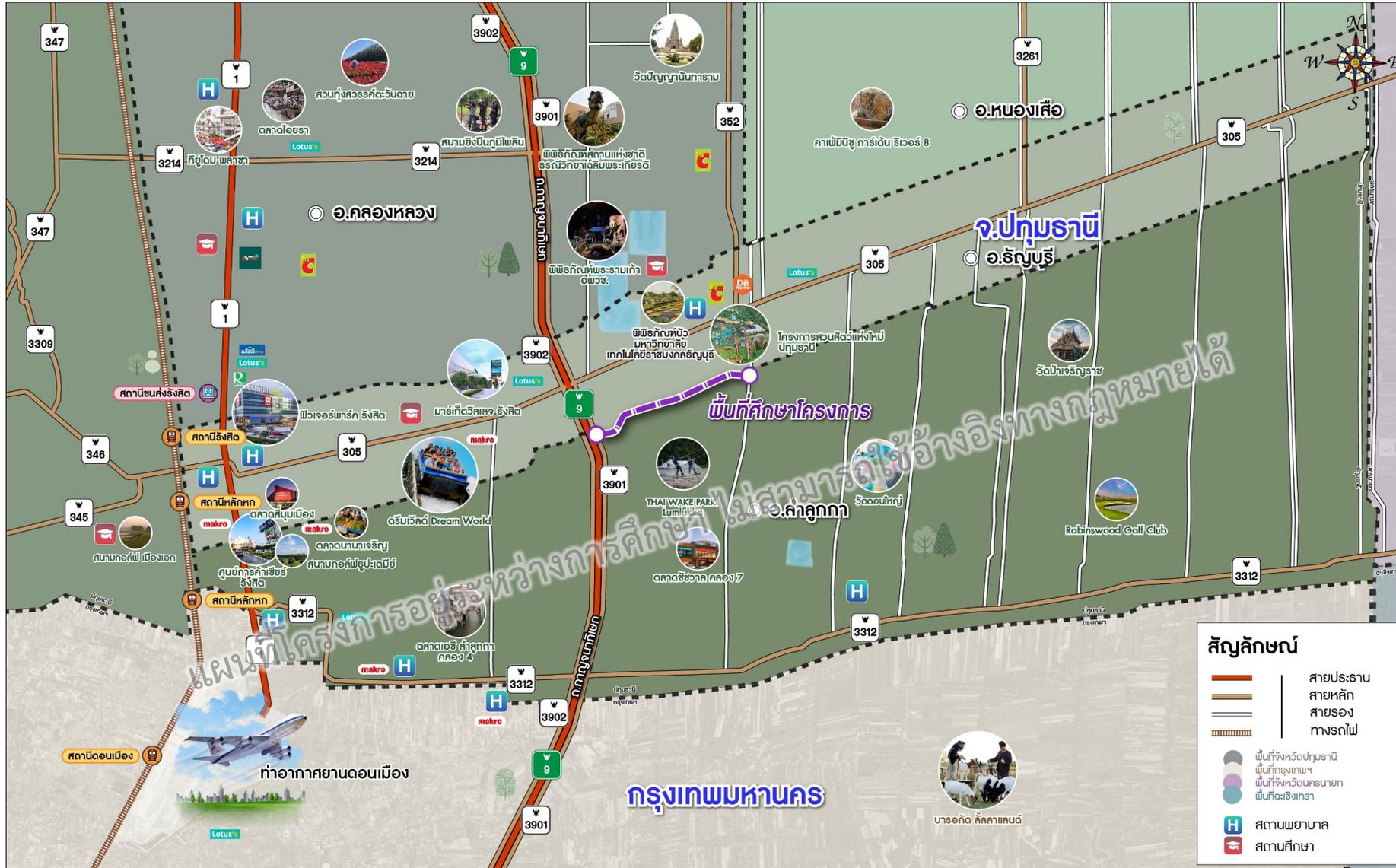
แผนที่แสดงแหล่งกิจกรรมขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดความต้องการในการเดินทาง





สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

แหล่งดึงดูดการเดินทางที่สำคัญ



งานรวบรวมข้อมูล ด้านการจราจรและขนส่ง





01

งานศึกษาทบทวนแผนงาน นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง

- > ครอบคลุมความร่วมมือ นโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนพัฒนาดังประเทศ
- > การทบทวนผังเมืองตามประกาศผังเมืองรวม
- > โครงการพัฒนาด้านคมนาคม และขนส่งในอนาคต



02

การศึกษาข้อมูลสถิติด้านเศรษฐกิจและสังคม

- > สถิติปริมาณจราจร เฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT)
- > สถิติรถจดทะเบียนประเภทตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ก. ข.
- > ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ จำแนกตามประเภทของยานพาหนะ



03

งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง

- > งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณโครงการและส่วนต่อเนื่อง
- > โครงข่ายคมนาคมในพื้นที่โครงการภาพถ่ายทางอากาศ
- > จุดต้นทาง-ปลายทางของการเดินทาง (Origin-Destination Survey: O-D)
- > ความเร็ว (Travel Speed Survey) ระยะเวลา (Travel Time)



04

การวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนน

- > การสร้างแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทาง
- > (Trip Distribution Model) / (Mode Choice Model)
- > (Trip Assignment Model) / (Model Calibration and Validation)



05

การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level Of Service, LOS)

- > การวิเคราะห์จากสัดส่วนปริมาณจราจรต่อความจุของ (V/C Ratio)
- > ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service , LOS)
- > กรณีไม่มีไม่มีโครงการ



06

การวิเคราะห์ระบบควบคุมทางแยก และการออกแบบบริการจัดการทางแยก

- > การวิเคราะห์ระบบควบคุมทางแยก
- > เทคนิคการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร
- > ผลการวิเคราะห์และการออกแบบ การบริการจัดการทางแยก



ขั้นตอนการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร

การดำเนินงานด้านวิศวกรรมจราจรและออกแบบรายละเอียด “โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี”

ขั้นตอนการดำเนินโครงการแบ่งเป็น 6 ขั้นตอน

- ขั้นตอนที่ 1
- ขั้นตอนที่ 2
- ขั้นตอนที่ 3
- ขั้นตอนที่ 4
- ขั้นตอนที่ 5
- ขั้นตอนที่ 6

งานศึกษาทบทวนแผนงาน นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง
การศึกษาข้อมูลสถิติด้านเศรษฐกิจและสังคม
งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง
การวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนน
การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service, LOS)
การวิเคราะห์ระบบควบคุมทางแยกและการออกแบบ
การบริหารจัดการทางแยก



งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร พร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

สำรวจข้อมูลปริมาณจราจร

- สำรวจบริเวณทางแยกและช่วงถนน
- แบ่งตามพฤติกรรมการเดินทางแยกประเภทยานพาหนะ



สำรวจจุดต้นทาง / ปลายทาง

- สัมภาษณ์ข้อมูลการเดินทาง
- สำรวจจุดเริ่มต้น / จุดสิ้นสุดการเดินทาง
- สำรวจวัตถุประสงค์การเดินทาง



สำรวจความเร็ว

- วิธีการแล่นไปตามช่วงถนน
- การหาความเร็วเฉพาะจุด
- สำรวจระยะเวลาการเดินทาง



สำรวจโครงข่ายถนน

- การสำรวจโครงข่ายการเดินทาง
- การสำรวจกายภาพโครงข่ายถนน
- การสำรวจความจุของถนน



สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดิน

- การสำรวจกิจกรรมในพื้นที่
- รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- แนวโน้มการพัฒนาพื้นที่



การสำรวจแยกตามประเภทยานพาหนะและทิศทาง โดยวันที่ทำการสำรวจจำแนกเป็น 3 พฤติกรรมการเดินทาง ได้แก่

วันหยุด

วันอาทิตย์ที่ 9
พฤศจิกายน
2568

วันทำงาน

ต้นสัปดาห์
วันจันทร์ที่ 10
พฤศจิกายน
2568

วันทำงาน

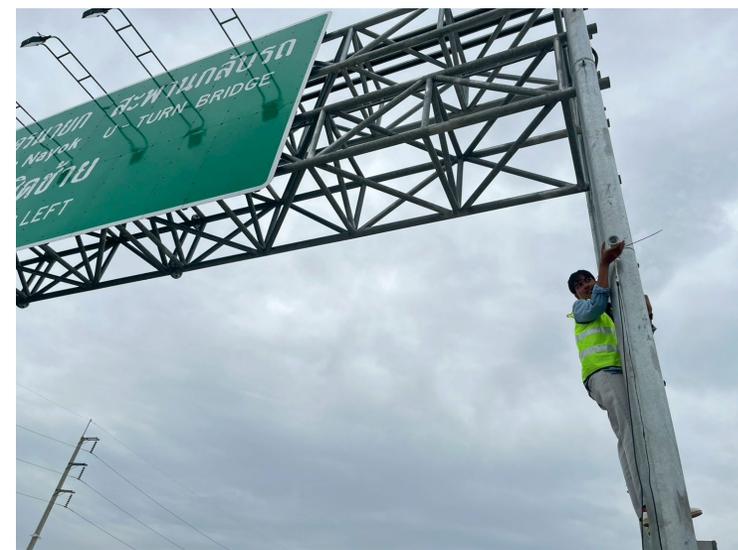
กลางสัปดาห์
วันอังคารที่ 11
พฤศจิกายน
2568

สำรวจทั้งโครงข่ายพร้อมกัน โดยเริ่มตั้งแต่เวลา 07.00 น. ถึง 19.00 น. **รวมเป็นเวลา 12 ชั่วโมง** และเริ่มตั้งแต่ 07.00 ถึง 07.00 น. **รวมเป็นเวลา 24 ชั่วโมง** พร้อมสำรวจแบบสอบถามการเดินทาง O-D Survey กระจายครอบคลุมโครงข่ายที่พิจารณา



งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร พร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

การสำรวจข้อมูลปริมาณจราจร Traffic Volume Survey





งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร พร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

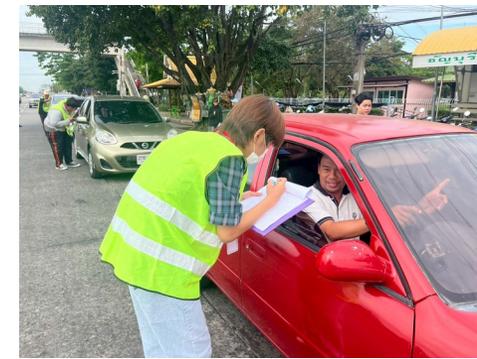
การสำรวจข้อมูลจุดต้นทาง-ปลายทาง (O-D Survey)





งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร พร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

การสำรวจข้อมูลจุดต้นทาง-ปลายทาง (O-D Survey)



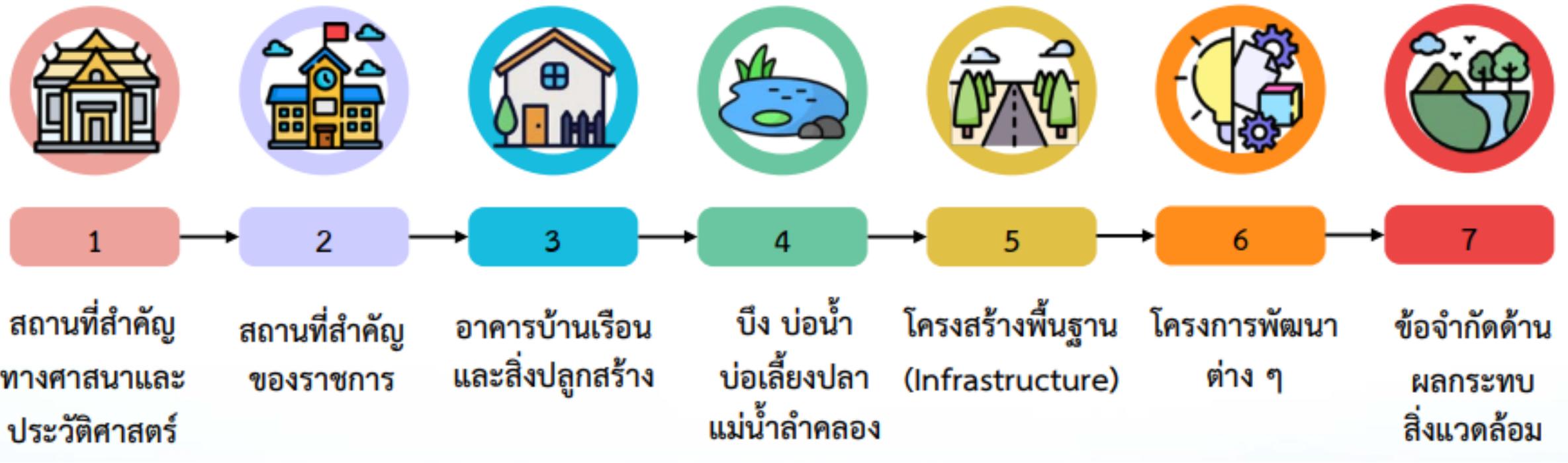
หลักเกณฑ์การคัดเลือก แนวสายทางที่เหมาะสม





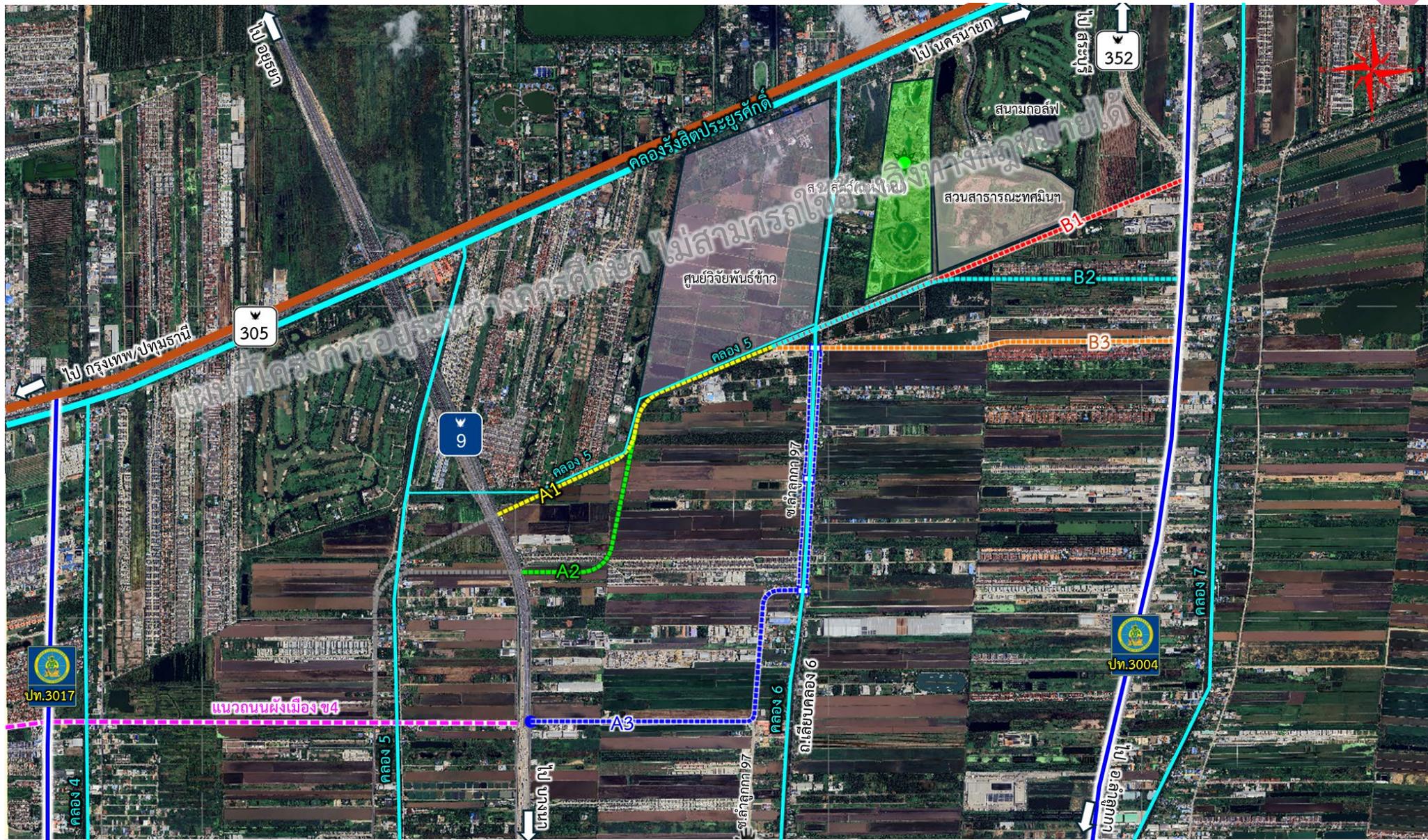
หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสม

จากการสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น ในการกำหนดแนวสายทางที่เหมาะสม จะใช้แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ ทำการกำหนดขอบเขตของแนวสายทางที่เป็นไปได้ทั้งหมดเป็นแนวทางเลือก เพื่อหลีกเลี่ยงซึ่งอาจมีผลกระทบต่อข้อกำหนดและออกแบบแนวสายทางดังกล่าว





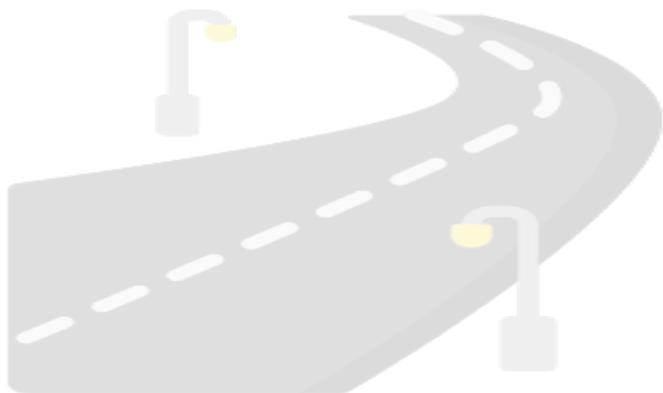
แนวคิดกำหนดแนวทางเลือกถนนโครงการที่เหมาะสมเบื้องต้น





ด้านวิศวกรรมและจราจร

- 1) ความยาวแนวเส้นทาง
- 2) รูปแบบทางด้านเรขาคณิต
- 3) ความยากง่ายในการก่อสร้าง
- 4) ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- 5) ปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการ
- 6) ศักยภาพเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคม



ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

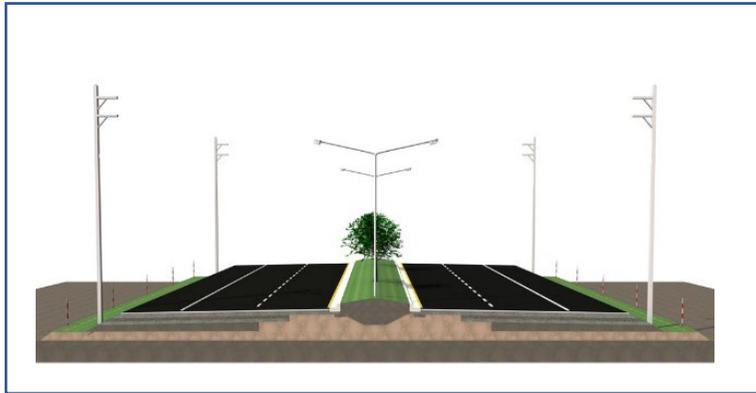
- 1) ค่าก่อสร้างและค่าบำรุงรักษา
- 2) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง



ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

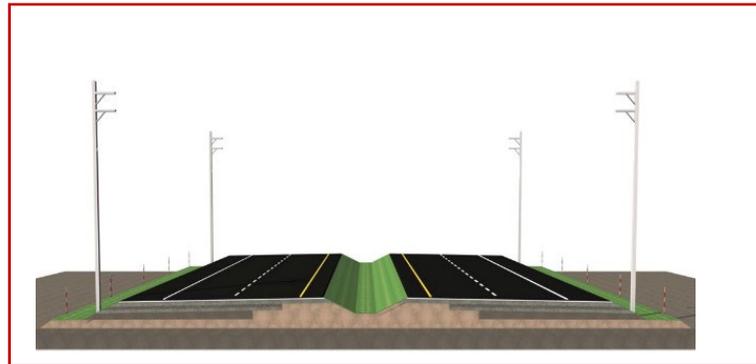
- 1) จำนวนจุดตัดลำน้ำหรือแหล่งน้ำผิวดิน
- 2) จำนวนครัวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 50 เมตร
- 3) จำนวนสถานที่อ่อนไหวๆ ที่ตัดผ่านหรืออยู่ในรัศมี 500 เมตร
- 4) จำนวนแปลงที่ดินที่ต้องถูกเวนคืน
- 5) จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอน





รูปแบบที่ 1

เกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median)



รูปแบบที่ 2

เกาะกลางถนนแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)



รูปแบบที่ 3

เกาะกลางถนนแบบราวกันชนคอนกรีต (Barrier Median)

การศึกษาผลกระทบด้านสังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน





วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน



เพื่อรวบรวมและตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม



เพื่อศึกษาสภาพปัจจุบันของทรัพยากรธรรมชาติต่าง ๆ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ



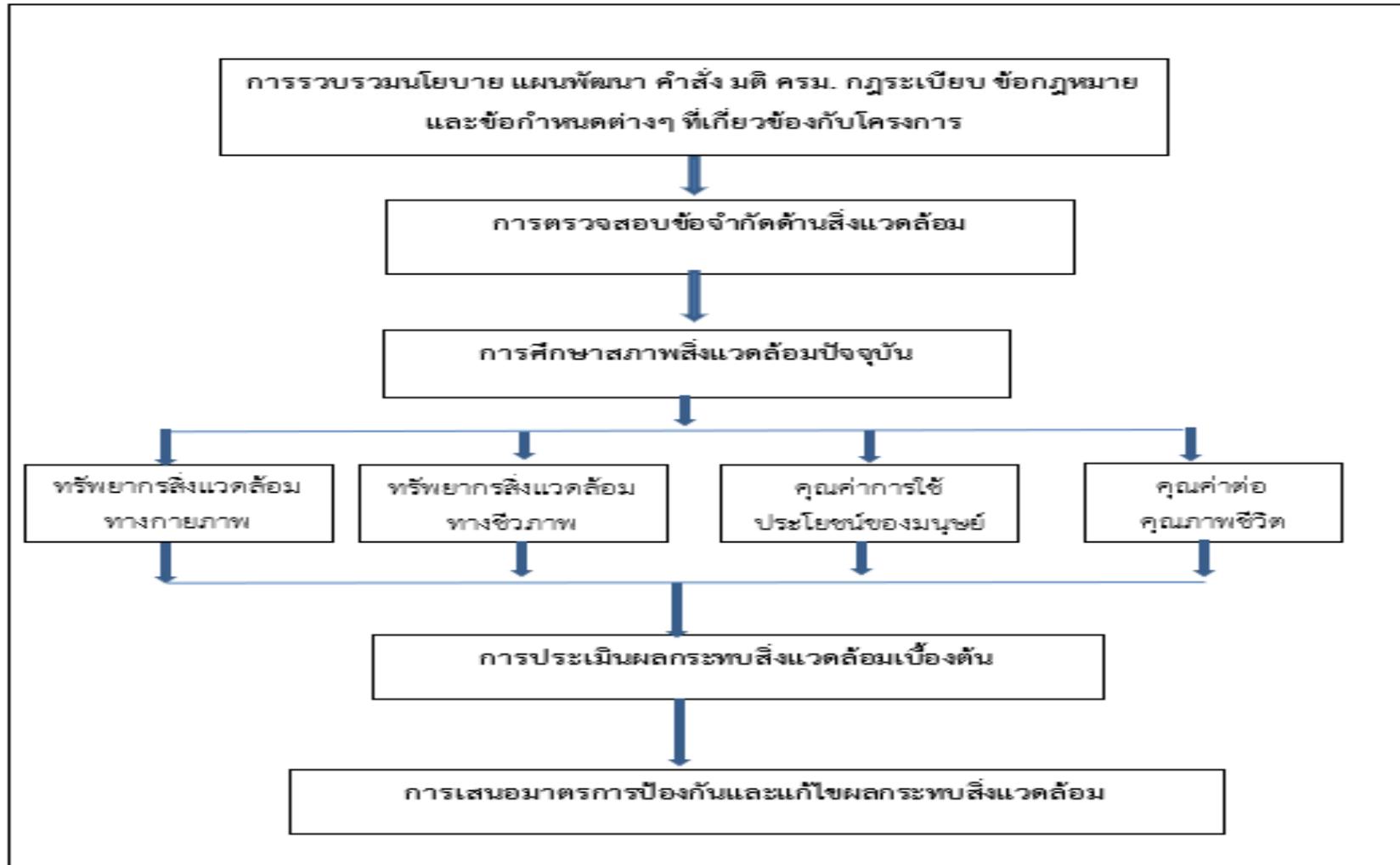
เพื่อประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ



เพื่อเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสม



ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน



ปัจจัยการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน



ทรัพยากรทางกายภาพ 8 ปัจจัย

1. สภาพภูมิประเทศ
2. ทรัพยากรดิน
3. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว
4. ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ
5. ระดับเสียง
6. ความสิ้นสะอาด
7. อุทกวิทยาพื้นผิวและคุณภาพน้ำพื้นผิว
8. อุทกวิทยาใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน



ทรัพยากรชีวภาพ 2 ปัจจัย

1. นิเวศวิทยาบก
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 6 ปัจจัย

1. การคมนาคมขนส่งและจราจร
2. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
3. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
4. การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย
5. เกษตรกรรม
6. การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 8 ปัจจัย

1. เศรษฐกิจและสังคม
2. การชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน
3. สาธารณสุขและสุขภาพ
4. การศึกษา
5. อาชีวอนามัย
6. อุบัติเหตุ ความปลอดภัย และผู้ใช้งาน
7. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
8. สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว



วิธีการศึกษา



การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ

- รายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง
- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

- ข้อจำกัดตามกฎหมาย ระเบียบ มติ ครม. ที่เกี่ยวข้อง
- พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ตรวจวัดคุณภาพอากาศและทิศทางลม
- ตรวจวัดระดับเสียง
- ตรวจวัดความสั่นสะเทือน
- ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน
- ตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ

การสำรวจภาคสนาม

- สำรวจสภาพทั่วไปของแนวเส้นทางโครงการ
- สำรวจด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- สำรวจด้านเศรษฐกิจสังคม ด้วยแบบสอบถาม
- สำรวจแหล่งโบราณคดี และแหล่งโบราณสถาน



การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ

- พื้นที่อุทยานแห่งชาติ
- พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า
- พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
- พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวน
- พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร
- พื้นที่ชุ่มน้ำระดับนานาชาติในระยะ 2 กิโลเมตร
- พื้นที่แหล่งโบราณสถานในระยะ 500 เมตร

โครงการตามมติคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 ได้กำหนดให้ “โครงการก่อสร้างหรือขยายถนน และโครงการก่อสร้างคันทางใหม่ เพิ่มจากคันทางเดิมที่มีอยู่แล้ว ที่ผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม” ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมตามพระราชบัญญัติ การผังเมือง พ.ศ. 2562

ตรวจสอบความสอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินในผังเมืองรวมเมืองลำลูกกา - บึงยี่โถ จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. 2555



การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศ

- **ดัชนีตรวจวัด**
 - ☞ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
 - ☞ ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
 - ☞ ความเร็วและทิศทางลม (เสาสูง 10 เมตร)

ระดับเสียง

- **ดัชนีตรวจวัด**
 - ☞ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq} 24 hr.)
 - ☞ ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})
 - ☞ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{Aeq} hr.)
 - ☞ ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90})
 - ☞ ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn})



การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ความสั่นสะเทือน

● ดัชนีตรวจวัด

- ☞ ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity)
- ☞ ความถี่ (Frequency)

นิเวศวิทยาทางน้ำ

● ดัชนีตรวจวัด

- ☞ แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)
- ☞ แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)
- ☞ และสัตว์หน้าดิน (Benthos)

คุณภาพน้ำผิวดิน

● ดัชนีตรวจวัด

- ☞ ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- ☞ อุณหภูมิ (Temperature)
- ☞ ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO)
- ☞ ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD)
- ☞ ไนเตรท (NO_3)
- ☞ ฟีคอลลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (FCB)



รูปภาพตัวอย่างการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ



การเก็บตัวอย่างระดับเสียง



การเก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ



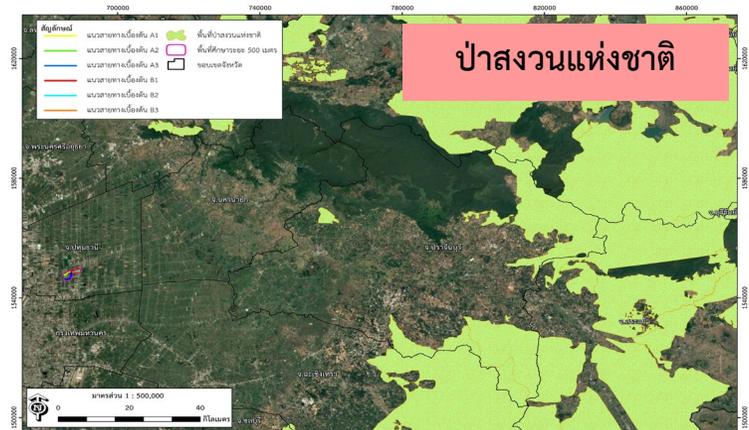
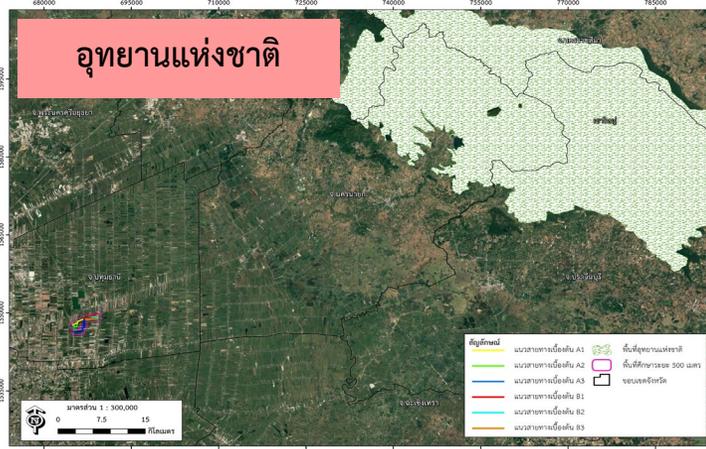
การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



การสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม
ด้วยแบบสอบถาม



การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม





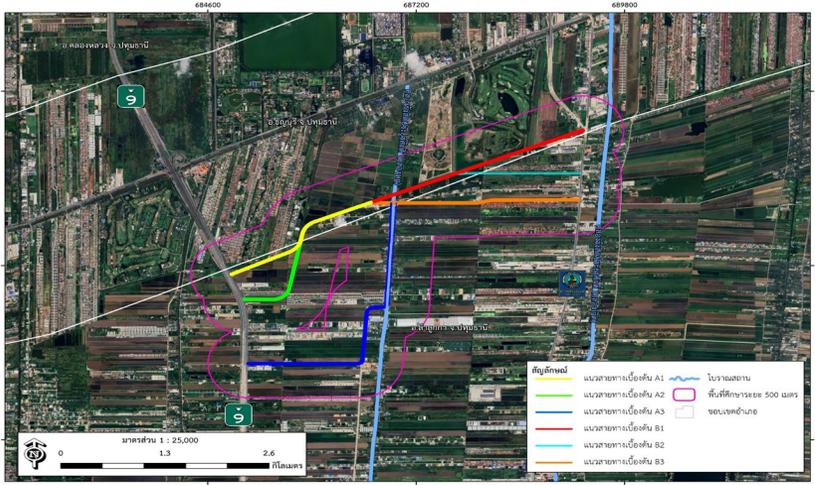
ผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด	ผลการตรวจสอบ
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	ไม่ตัดผ่าน
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ทุกขนาด	ไม่ตัดผ่าน
20.3	พื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ทุกขนาด	ไม่ตัดผ่าน
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ทุกขนาด	ไม่ตัดผ่าน
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ทุกขนาด	ไม่อยู่ ในระยยะที่กำหนด
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญา ระหว่างประเทศในระยยะทาง 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด	
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยยะทาง 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่า ด้วยการผังเมือง	ทุกขนาด	พบแหล่งโบราณสถานใน ระยยะ 500 เมตร
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1	ทุกขนาด	ไม่ตัดผ่าน
	มติคณะกรรมการเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (13 กันยายน 2537)		ไม่ตัดผ่าน



การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือ สำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2568
 แจ้งรายชื่อโบราณสถานในพื้นที่ศึกษา จำนวน 7 แห่ง ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้
 ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น พบว่า โบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางใน
 ระยะ 500 เมตร 2 แห่งได้แก่ คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (คลองหกและคลองเจ็ด)
 ซึ่งโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 (EIA) ข้อ 20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่ง
 ประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน
 โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 500 เมตร
 ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง





การสำรวจสภาพพื้นที่ทั่วไปของโครงการ



การประชาสัมพันธ์โครงการ
และรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน



วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน



เพื่อเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดสาระสำคัญของโครงการหรือข่าวสารของการพัฒนาโครงการ ไปยังผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ สร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาโครงการ



เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการรับรู้และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ นำไปสู่การศึกษาออกแบบที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น



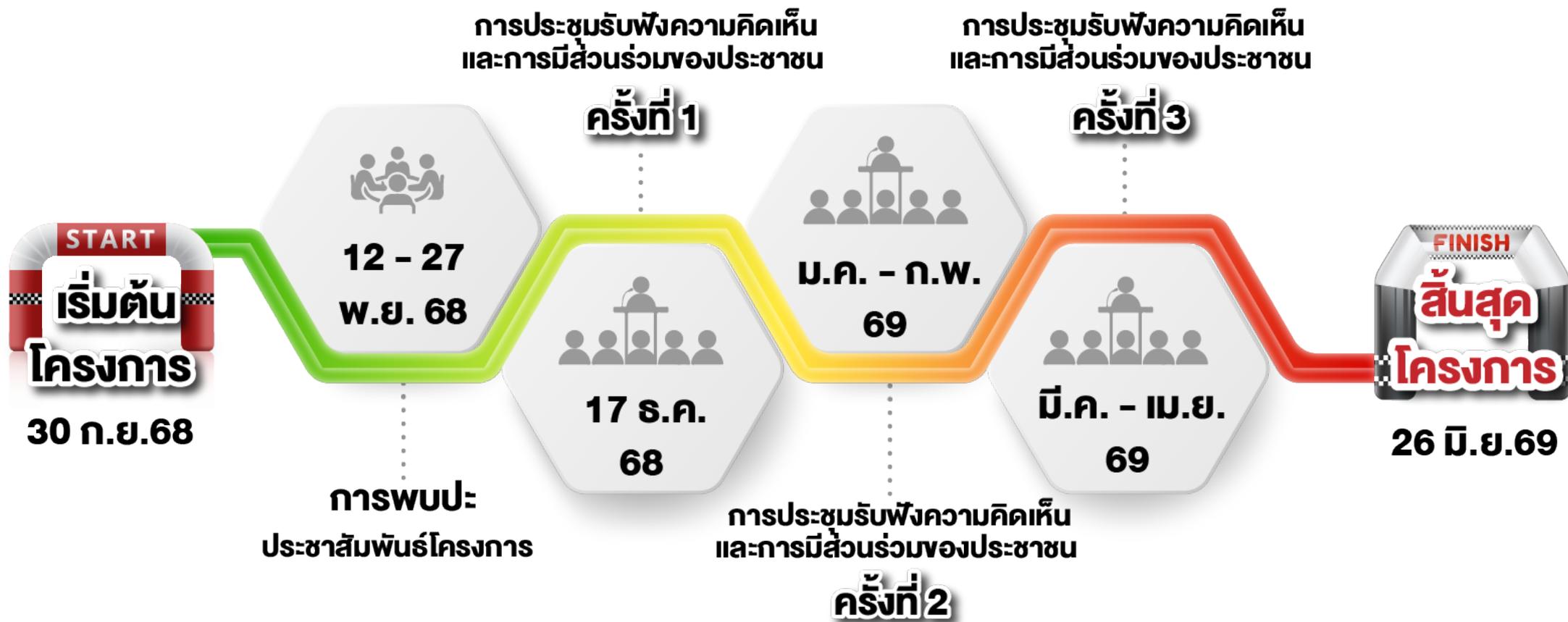
เพื่อรวบรวมความคิดเห็น ข้อวิตกกังวลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่มาประมวลผลกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย



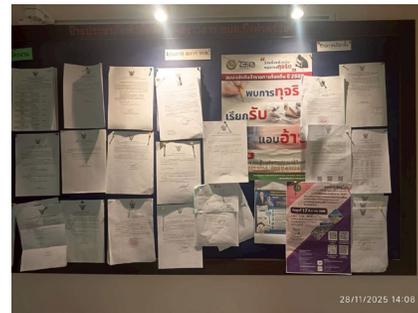


แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

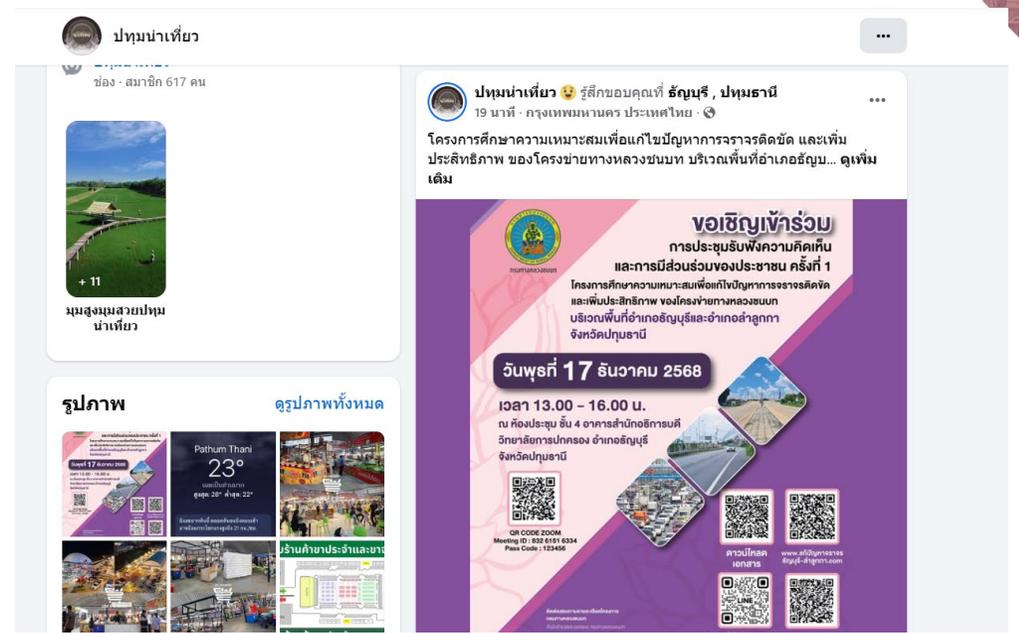




การประชาสัมพันธ์โครงการ



ภาพการติดประกาศเชิญประชุม ณ หน่วยงานราชการ



การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออินเทอร์เน็ตในพื้นที่





การประชาสัมพันธ์โครงการ



การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ศึกษา



การประชาสัมพันธ์ผ่านรถแห่ประชาสัมพันธ์



การประชาสัมพันธ์โครงการ

เว็บไซต์โครงการ



ขอเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
สำหรับโครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบถึงข้อมูลการดำเนินงานและสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งเกิดการบูรณาการทางความคิดกันทุกภาคส่วน ได้กำหนดให้มีการประชุม...

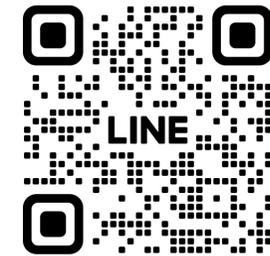
อ่านต่อ...

www.แก้ปัญหารถติดธัญบุรี-ลำลูกกา.com

ไลน์โครงการ (Line Official Account)



โพสต์ล่าสุด



@069etfad





การพบปะประชาชนสัมพันธ์โครงการ

ดำเนินกิจกรรมการพบปะประชาชนสัมพันธ์โครงการให้แก่หน่วยงานระดับจังหวัดหวัด อำเภอ และท้องถิ่น จำนวน 9 หน่วยงาน ในช่วงวันที่ 12 - 27 พฤศจิกายน 2568



ที่ว่าการอำเภอธัญบุรี



รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี



ที่ว่าการอำเภอลำลูกกา



เทศบาลตำบลธัญบุรี



เทศบาลตำบลลำลูกกา



องค์การบริหารส่วนตำบลลำลูกกา



องค์การบริหารส่วนตำบลบึงคำพร้อย



เทศบาลนครรังสิต



ผู้แทนองค์การสวนสัตว์ฯ



สรุปประเด็นความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ

- ☛ การพัฒนาโครงการนี้ต้องสามารถแก้ปัญหาการจราจรได้จริง
- ☛ เสนอให้เขตทางมีขนาด 20 เมตร
- ☛ เสนอให้แนวสายทางโครงการพาดผ่านมาถึงพื้นที่ของทางตำบลลำลูกกาด้วย โดยอาจจะทำเป็นระยะที่ 2 เพื่อช่วยลดจำนวนการจราจรบนถนนสายรังสิต-นครนายก

ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ☺ ในการดำเนินงานโครงการต้องมีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ
- ☺ เสนอให้ทางคณะผู้ศึกษาประชาสัมพันธ์โครงการในการประชุมประจำเดือนของเทศบาล
- ☺ ในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ควรนำข้อคิดเห็นต่าง ๆ จากประชาชนไปพิจารณาปรับแก้ แล้วต้องนำมาเสนอให้ประชาชนรับทราบอีกครั้งว่าได้ดำเนินการตามที่ได้ให้ข้อเสนอแนะไปหรือไม่

ด้านอื่น ๆ

- ☐ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เพราะคาดว่าจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ได้ และจะช่วยส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดปทุมธานีได้



ขั้นตอน

ผู้ที่ต้องการชักถาม/ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ขอให้ยกมือ ผู้ดำเนินรายการจะแจ้งลำดับ
การชักถาม และจะมีเจ้าหน้าที่นำไมโครโฟนไปให้

ขอความกรุณา ท่านแนะนำตัว โดยระบุ
ชื่อ-นามสกุล และหน่วยงาน
(กรณีที่เป็นประชาชนให้ระบุหมู่บ้านและตำบล)



ขอความร่วมมือ

*****กระชับประเด็น*****

เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมการประชุมท่านอื่น
สามารถชักถาม
และเสนอข้อคิดเห็นได้อย่างเท่าเทียม





จบการนำเสนอ



www.แก้ปัญหาคจรจรธัญบุรี-ลำลูกกา.com



@069etfad



ดาวนโหลดเอกสารโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420 สายด่วน ทข. 1146

0 2551 5420 www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

02 192 3139 <https://pathumthani.drr.go.th/>

02 192 3139 pathumthani@drr.go.th

บริษัท โพรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

+66(0)2 101 0124 +66(0)2 101 0124

consultance@gmail.com

บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

+66(0)2 066 6595 +66(0)2 066 6595

Hybrid.en.consultant@gmail.com